

SkyProbe-JX

(屋外用飛行船)



簡単に運用できるシンプルな機体。

- ・50m四方のひらけた場所があればフライト可能で、滑走路も必要ありません。
- ・小型設計のため、飛行船の持ち運びが簡単で、格納スペースも小さくて済みます。
- ・シンプルな設計のため、メンテナンスの必要性はほとんどありません。
- ・3名程度の少人数で運用可能です。
- ・操縦はラジコン式で、特に免許・資格は必要ありません。
- ・飛行時の応答性は高く、思い通りの操作が実現できます。
- ・垂直上昇、ホバリングが可能です。
- ・季節を問わずフライトすることができます。

運用例

- ・低高度での大気環境の観測
- ・上空からの撮影
- ・広告

上空からの撮影例



価格:お問い合わせください

SkyProbe-JX 仕様

エンベロープ	<p>全長:14m 最大径:4m L/D比:3.5 ゴア構成:16枚接合 構造:軟式3袋構造(外袋1個、ヘリウム袋1個、バロネット1個) 全容積:117.3m³ 初期ヘリウム充填量:105.6m³ ヘリウム透過量:年3%以下 バロネット加圧機構:電気ブロー加圧(25~30mmAq) バロネットブロー構成:4並列 バロネット容積:23.46m³ 保管・運用温度幅50℃</p>
尾翼	<p>構成:十字翼(4枚) 形状:平板翼 面積:1.56m²(可動翼面積30%) 可動部:4枚全てがサーボモータによる可動部を持つ。</p>
エンジン構体	<p>ベクテッドエンジン:2基 ベクテッドスラスト動作角度:-90° ~115° エンジン:2サイクルガソリンエンジン ・排気量:86cc 馬力:7.5HP at 9000rpm ・静止推力:15kgf at 6500rpm(実測) ・セルモータ及び始動シーケンサ実装済み プロペラ:ポリマー製カーボンプロップ24インチ×12ピッチ 構造体:カーボンFRPによる骨組み構造</p>
バッテリー	<p>搭載用:Ni-Mhバッテリー×4ヶ(公称9Ah×4並列、電圧12V) セルモータ用:Ni-Cdバッテリー×1ヶ(公称1.9Ah 電圧12V) ユーザー用:ニッケル水素(公称9Ah 電圧12V)</p>
使用ガス	<p>ヘリウムガス(一般) ヘリウムガスボンベ47L 14.7Mpa 約18本使用</p>
基本性能	<p>総重量:約115.6kg(フライトコンディションにて) ペイロード:約5kg 飛行速度:最大50km/h以上(対気速度) 滞空時間:1時間以上(巡航速度30km/hの場合) (搭載燃料タンク2時間用)</p>
コントロール	<p>プロポによるラジオコントロール(72MHz PCM) 電波有効限界は見通し直線距離で約1km。 (※飛行船の姿勢が目視で確認できない状況・距離では操縦不可。)</p>



株式会社 エイ・イー・エス 研究開発部門
 〒300-3257 茨城県つくば市筑穂3-1-2
 TEL 029-877-4311 FAX 029-877-4313
 URL <http://www.aes.co.jp>